



# Auswertung Umfrage zur Neugestaltung der Ortsmitte in Hohenpeißenberg

27.04.2022

# Allgemeines

## // **WARUM?**

Basierend auf dem im Jahr 2017 erstellten integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzept (ISEK) sollte evaluiert werden, ob sich die Vorstellungen der BürgerInnen zur Gestaltung der Ortsmitte verändert haben oder sich weiterhin mit den vor 5 Jahren gegebenen Antworten decken.

// **Anzahl der TeilnehmerInnen an der Umfrage gesamt: 451**

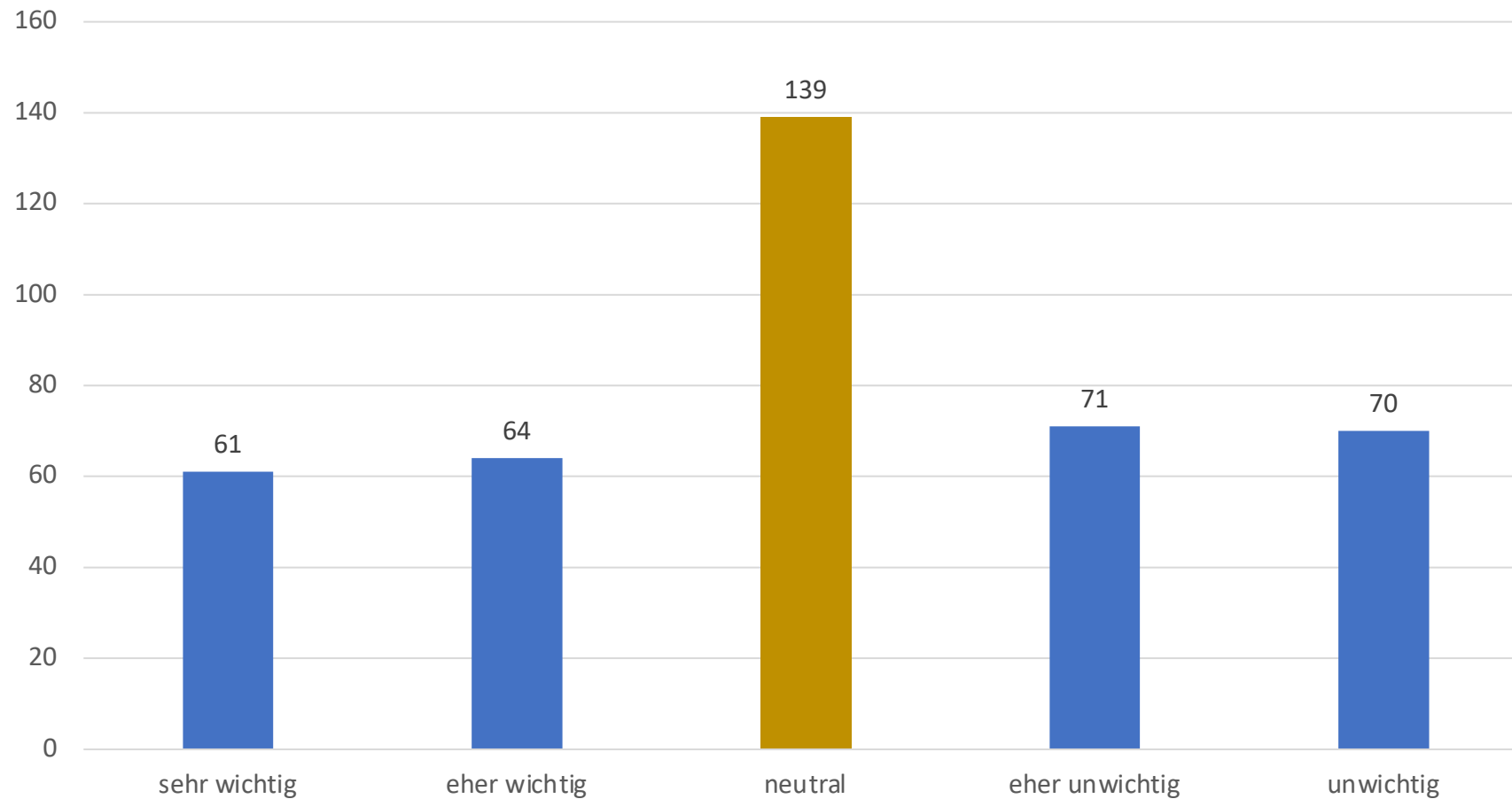
Papierform: 17

Online: 434

# Verkehr

## Straßenbreite für landwirtschaftliche Fahrzeuge anpassen

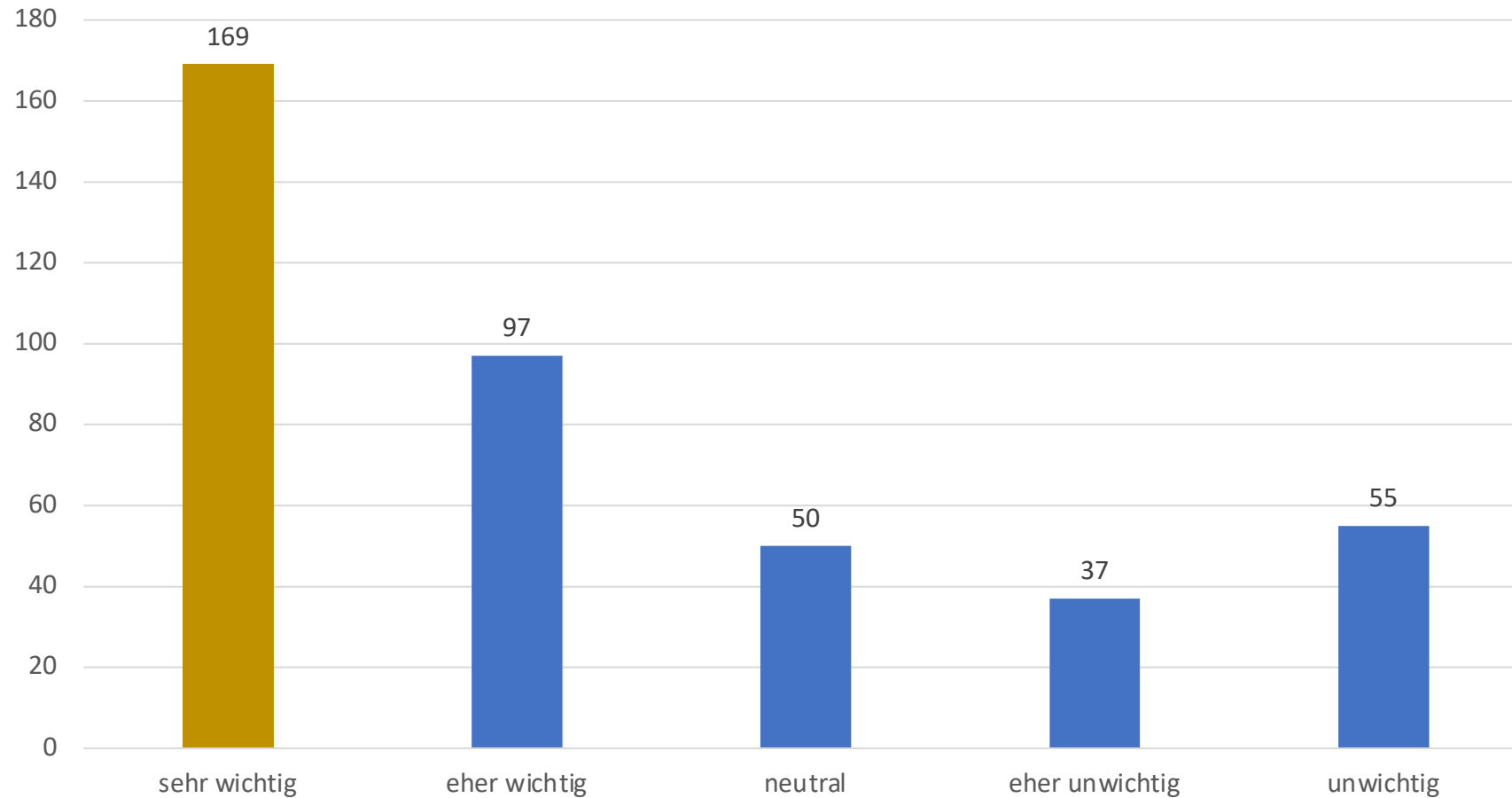
405 TeilnehmerInnen



# Verkehr

## Verkehrsberuhigte Zone im Bereich Rathaus/ Schächten

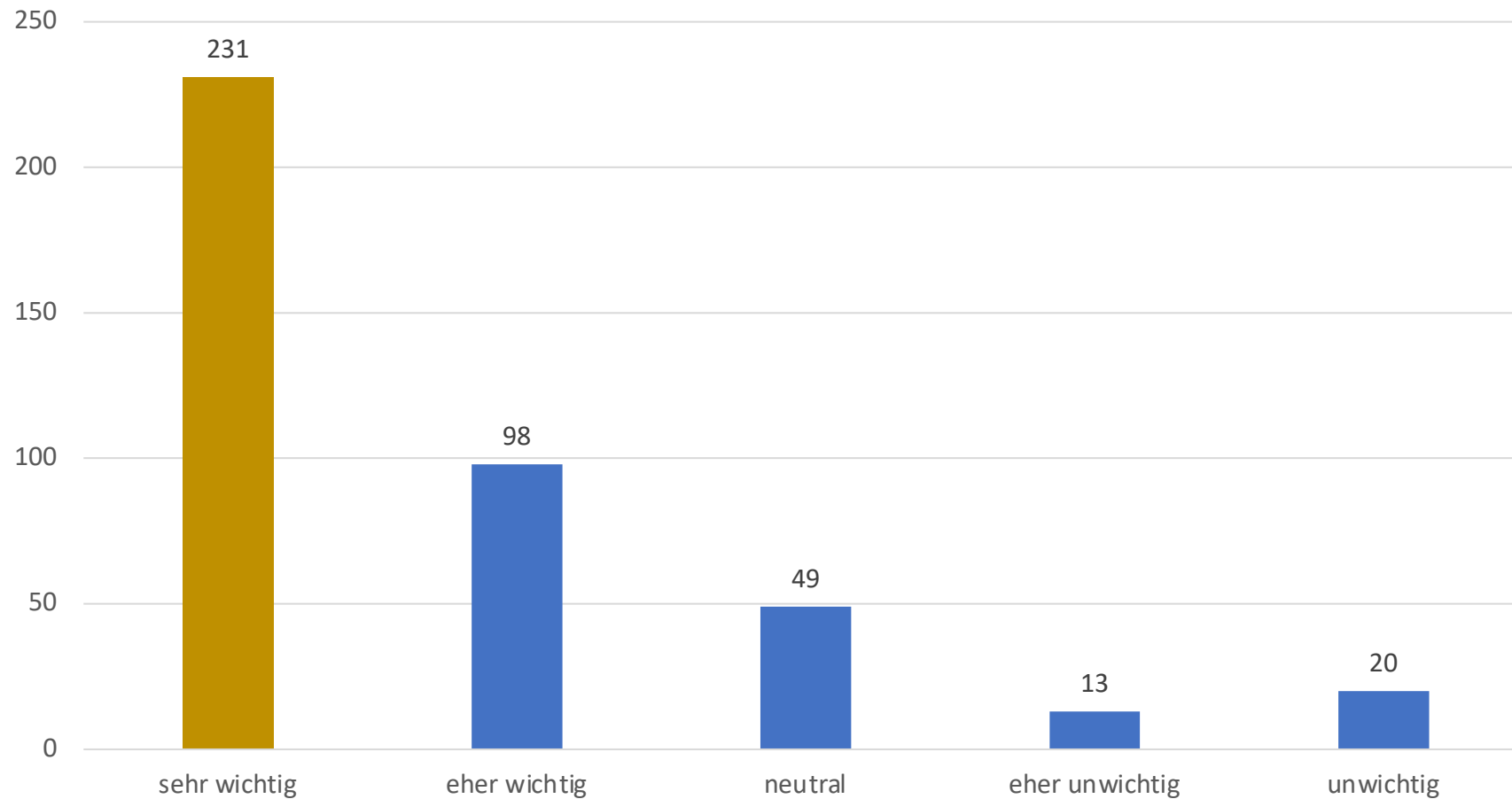
408 TeilnehmerInnen



# Verkehr

## Die Gefahrensituation für Schulkinder an der Kreuzung Haupstr./ Bergstr. entschärfen

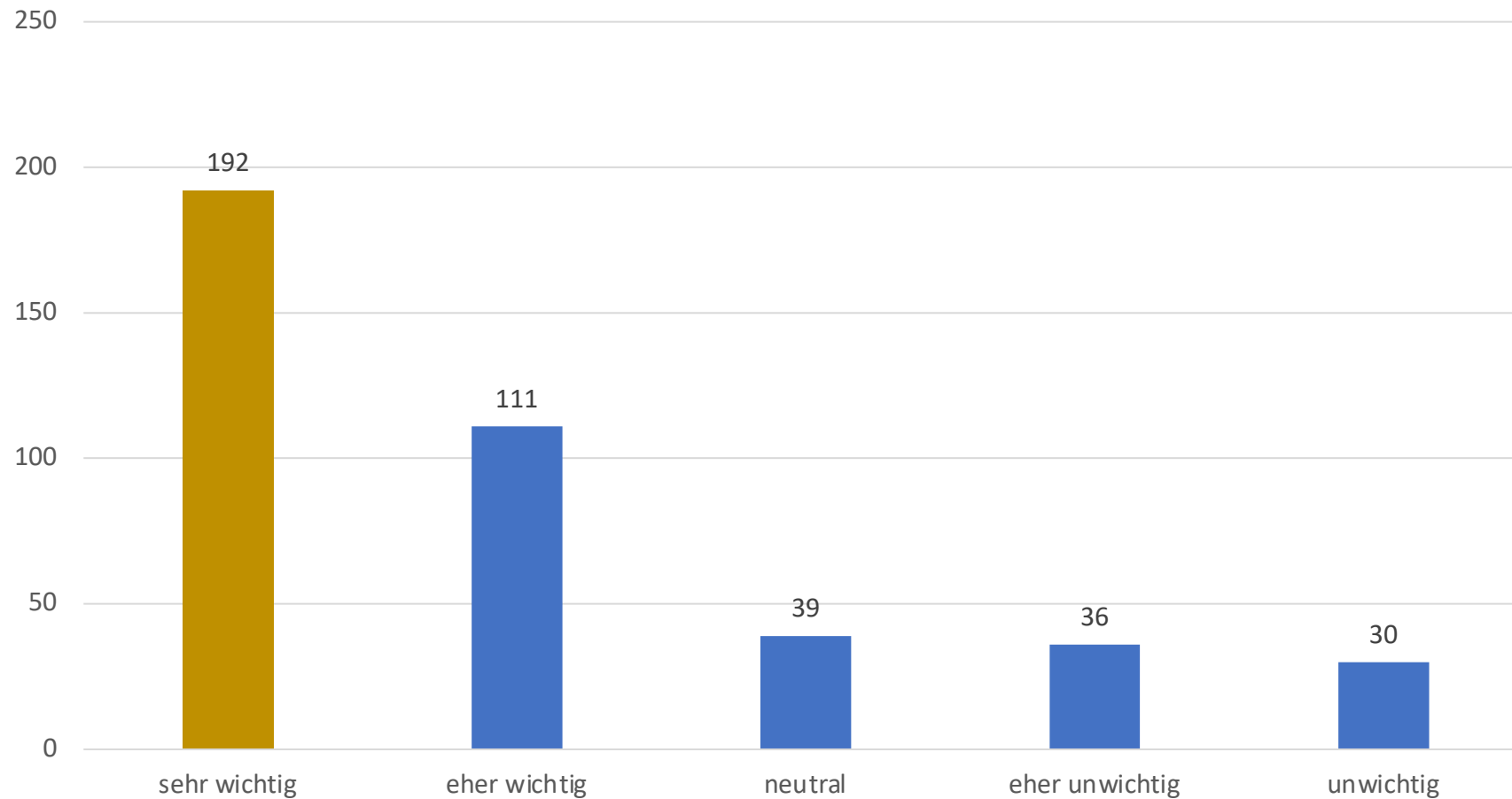
411 TeilnehmerInnen



# Verkehr

## Erweitertes Fuß- und Radwegekonzept für Kreis- und Ortsstraßen

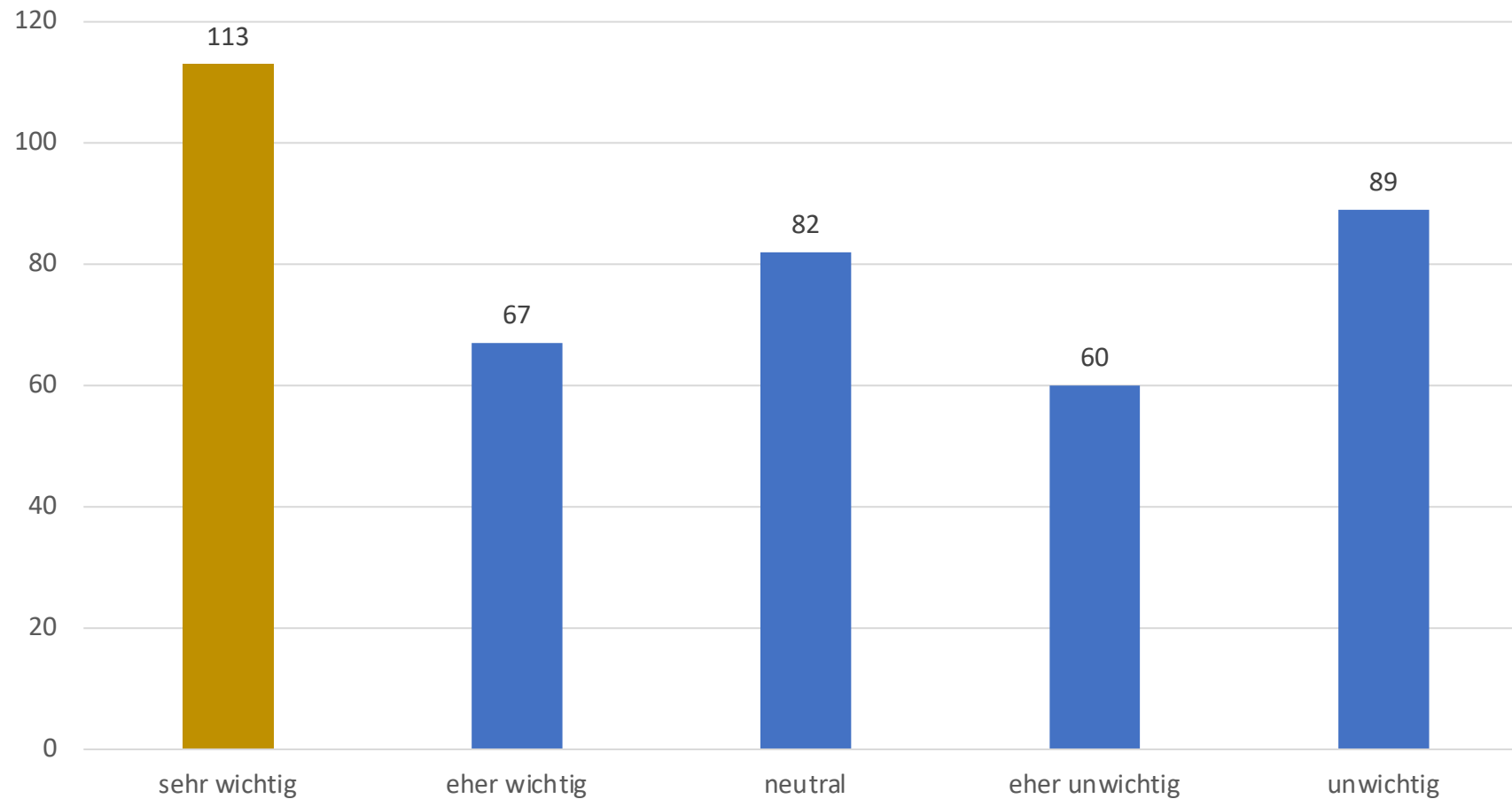
408 TeilnehmerInnen



# Verkehr

## Verschärfte Geschwindigkeitskontrollen und Tempolimits, besonders in der Zone vom Rathaus zur Rigi- Alm

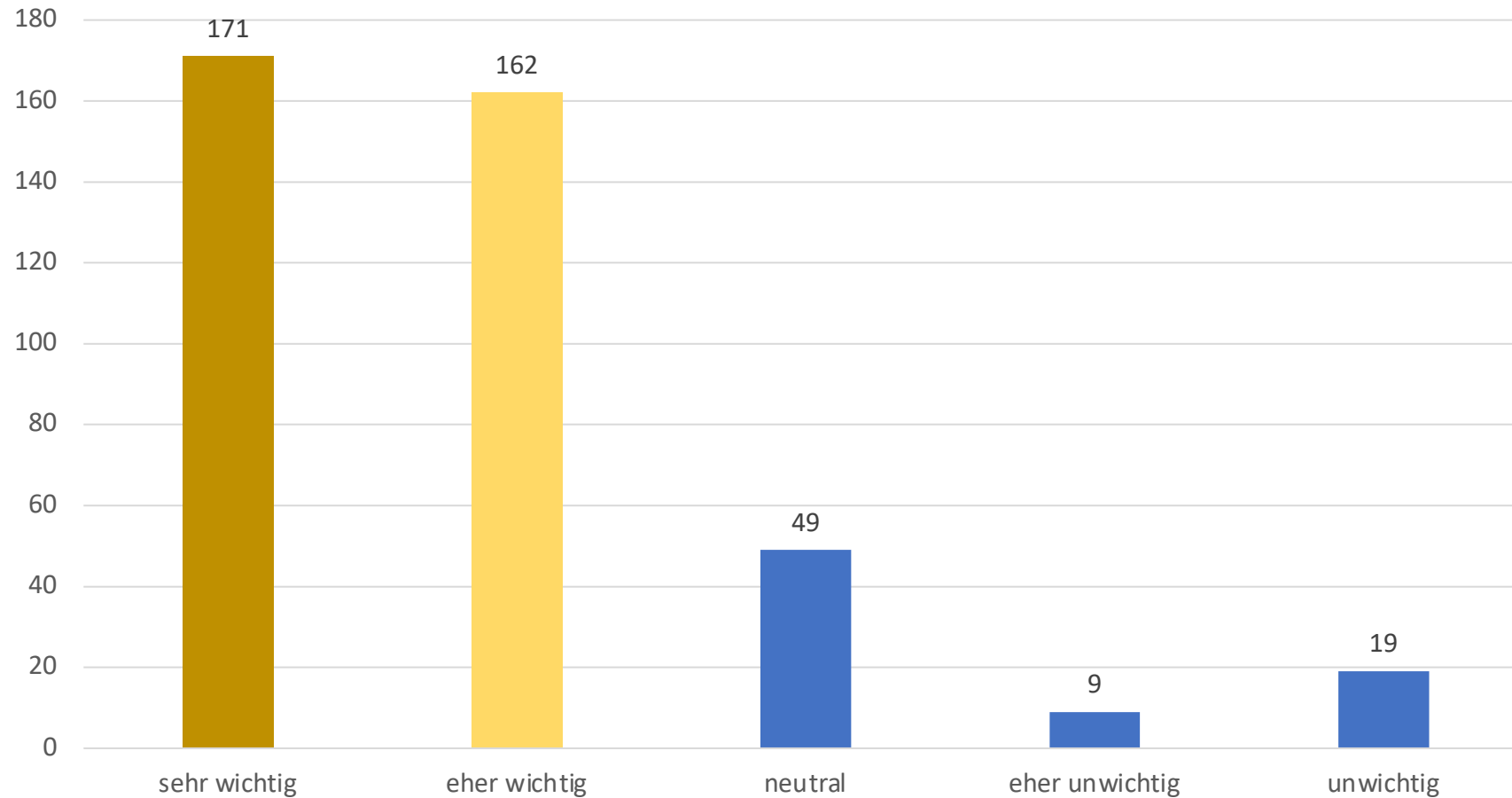
411 TeilnehmerInnen



# Verkehr

## Sichere, barrierefreie Straßenüberquerung gewährleisten

410 TeilnehmerInnen

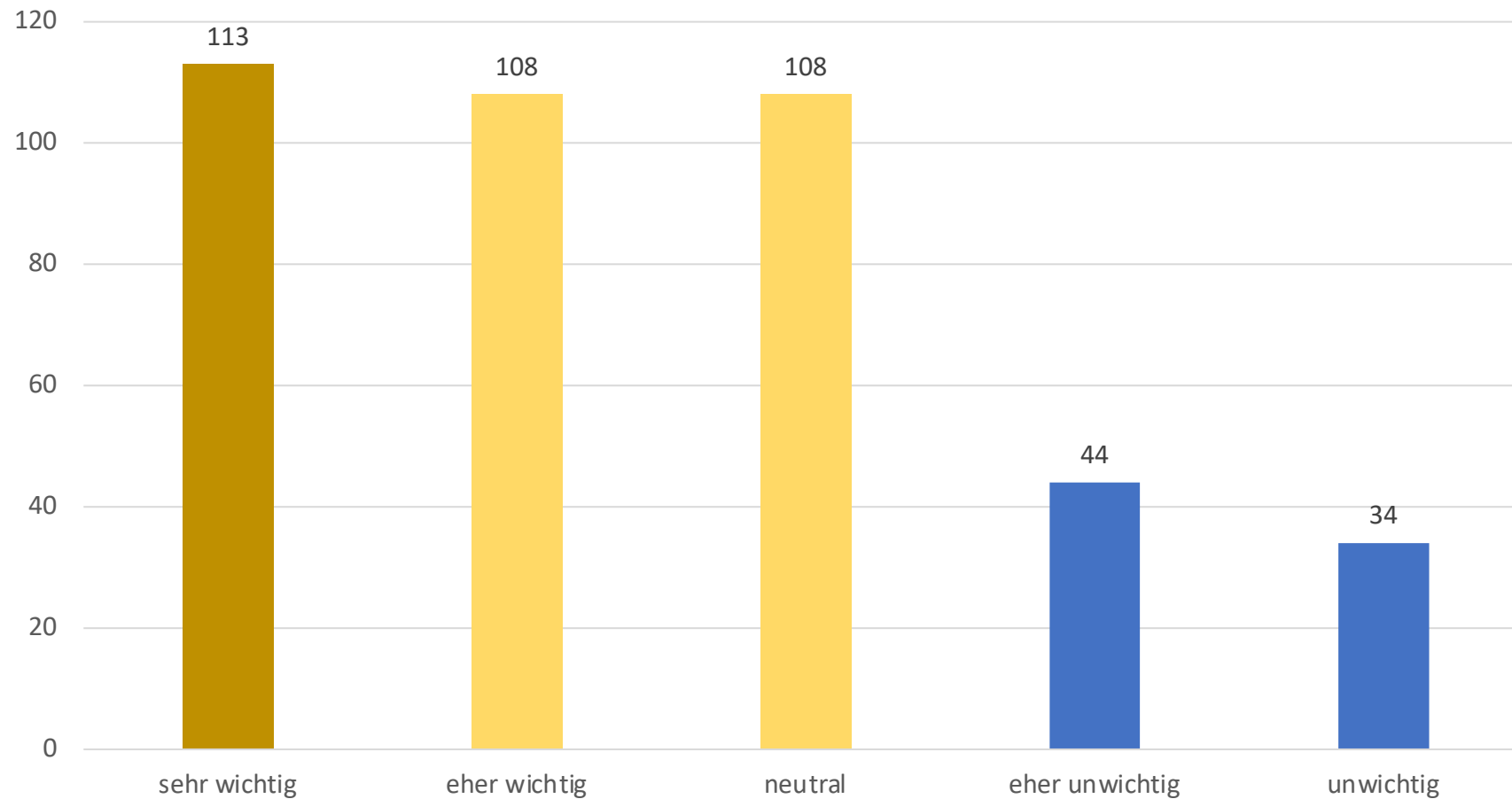




# Verkehr

## Anbindung des Bahnhofs, des Friedhofs, von Hetten und der Ortsmitte mit Ortsbussen oder -taxen

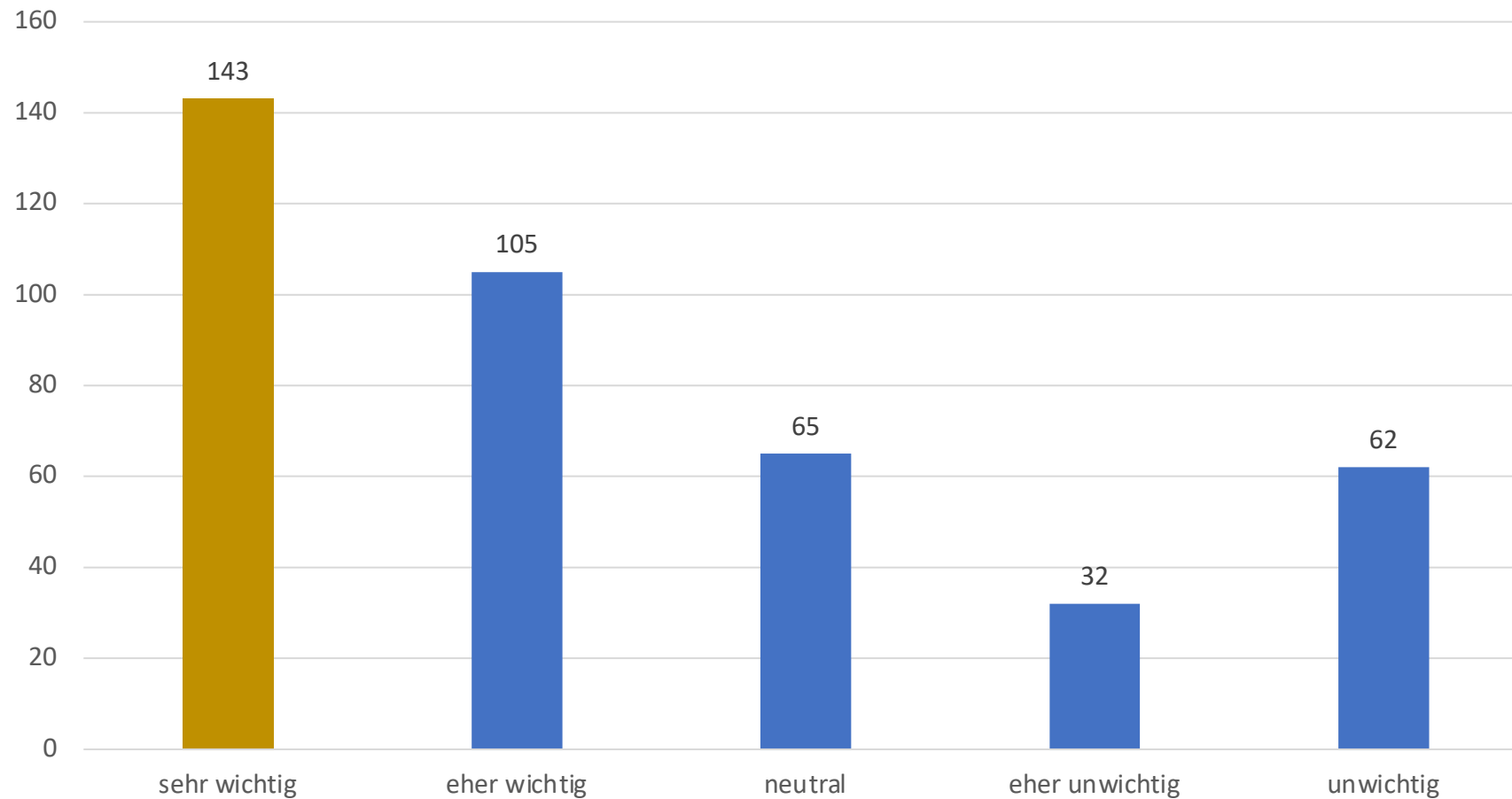
407 TeilnehmerInnen



# Verkehr

## Ortskern als verkehrsberuhigte Zone oder „Shared Space“

407 TeilnehmerInnen



# Verkehr

**Ranking: Größte Zustimmung nach der häufigsten Nennung als „sehr wichtig“ oder „eher wichtig“**

- 1. Sichere, barrierefreie Straßenüberquerung gewährleisten (333/ 410)**
- 2. Die Gefahrensituation für Schulkinder an der Kreuzung Haupstr./ Bergstr. entschärfen (329/ 411)**
- 3. Erweitertes Fuß- und Radwegkonzept für Kreis- und Ortsstraßen (303/ 408)**
4. Verkehrsberuhigte Zone im Bereich Rathaus/ Schächen (266/ 408)
5. Ortsmitte als verkehrsberuhigte Zone oder „Shared Space“ (248/ 407)
6. Anbindung des Bahnhofs, des Friedhofs, von Hetten und der Ortsmitte mit Ortsbussen oder – taxen (221/ 407)
7. Verschärfte Geschwindigkeitskontrollen und Tempolimits, besonders in der Zone vom Rathaus zur Rigi-Alm (180/ 411)
8. Straßenbreite für landwirtschaftliche Fahrzeuge anpassen (125/ 405)

# Verkehr

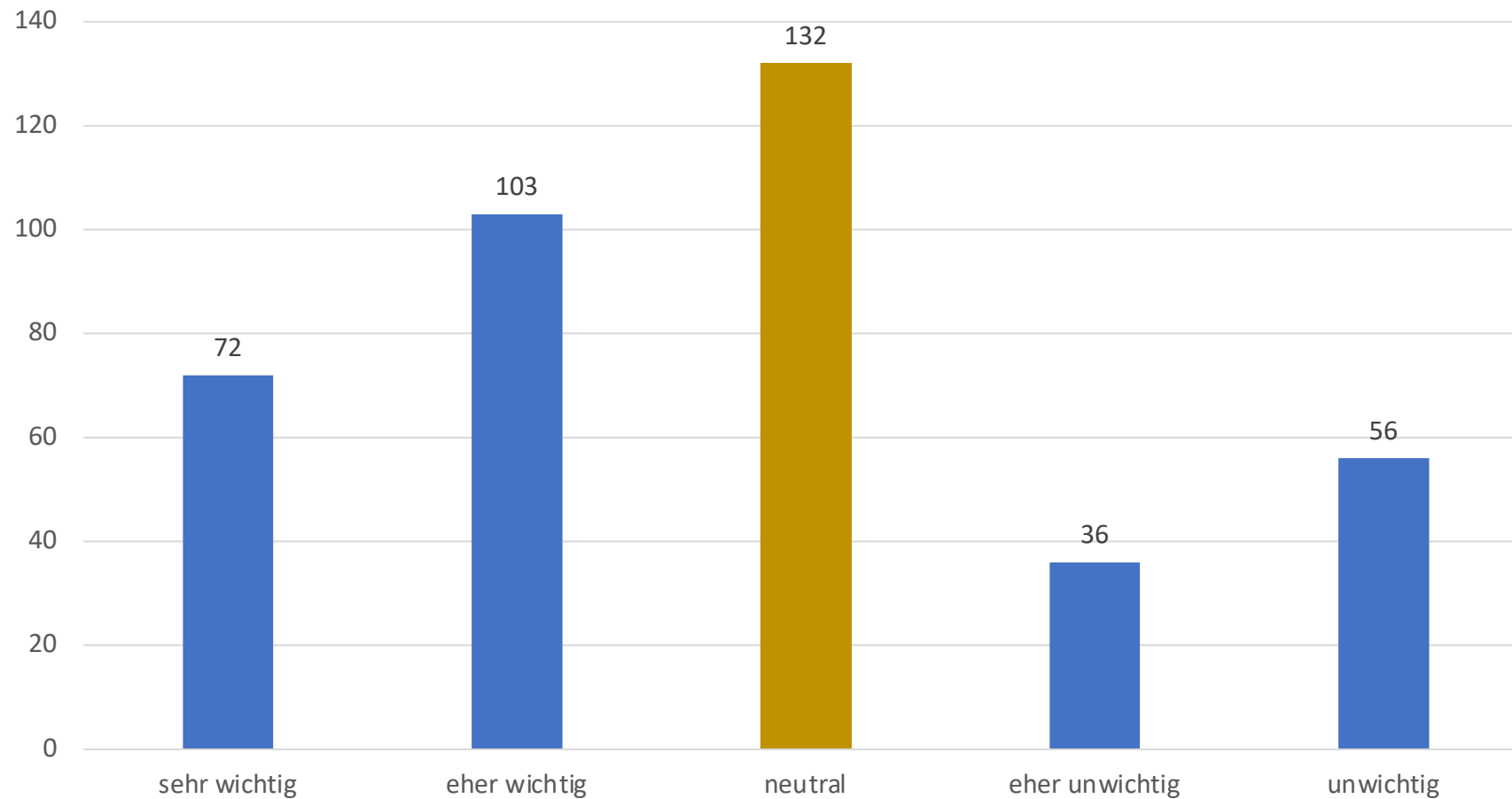
## ANMERKUNGEN

- Die Straße wird als Umleitung bei Unfällen und Sanierungen auf der Umgehungsstr. benötigt
- Verkehrsberuhigung wie etwa Tempo 30 im gesamten Ortsbereich + Kontrollen, Kreisverkehre, Bremsschwellen o.ä. besonders im Bereich Rathaus/Schächen und Bergstr.
- Lärmschutzkontrollen v.a. durch Motorradfahrer (Fahrverbote, **Geschwindigkeits- und Lärmkontrollen**)
- **Rad- und Fußwegenetz** verbessern und ausbauen, auch zum Hohen Peißenberg und abseits der B 472
- Die Durchfahrt für landwirtschaftliche & gewerbliche Fahrzeuge sowie Fahrzeuge im Einsatz darf keinesfalls erschwert oder behindert werden
- Das Industriegebiet am Hohenpeißenberger Bhf muss dringend direkt an die B472 angeschlossen werden, da so der gesamte Schwerlastverkehr nicht über die Ortsmitte laufen würde!
- Mehr Querungshilfen für Fußgänger schaffen

# Ortsmitte

## Trennung der Ortsmitte durch B 472 aufheben

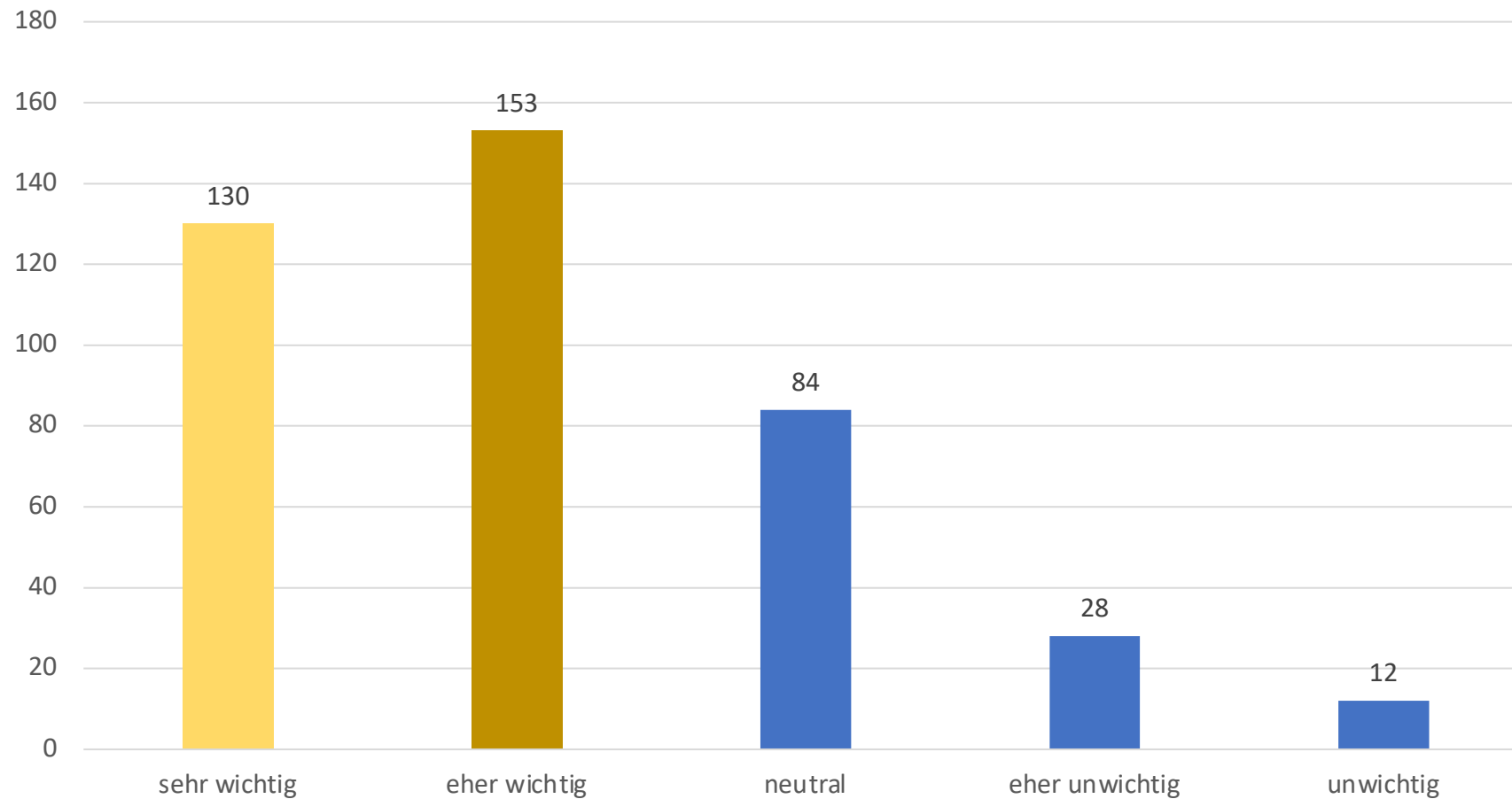
399 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Mehr Einkaufsmöglichkeiten in der Ortsmitte schaffen

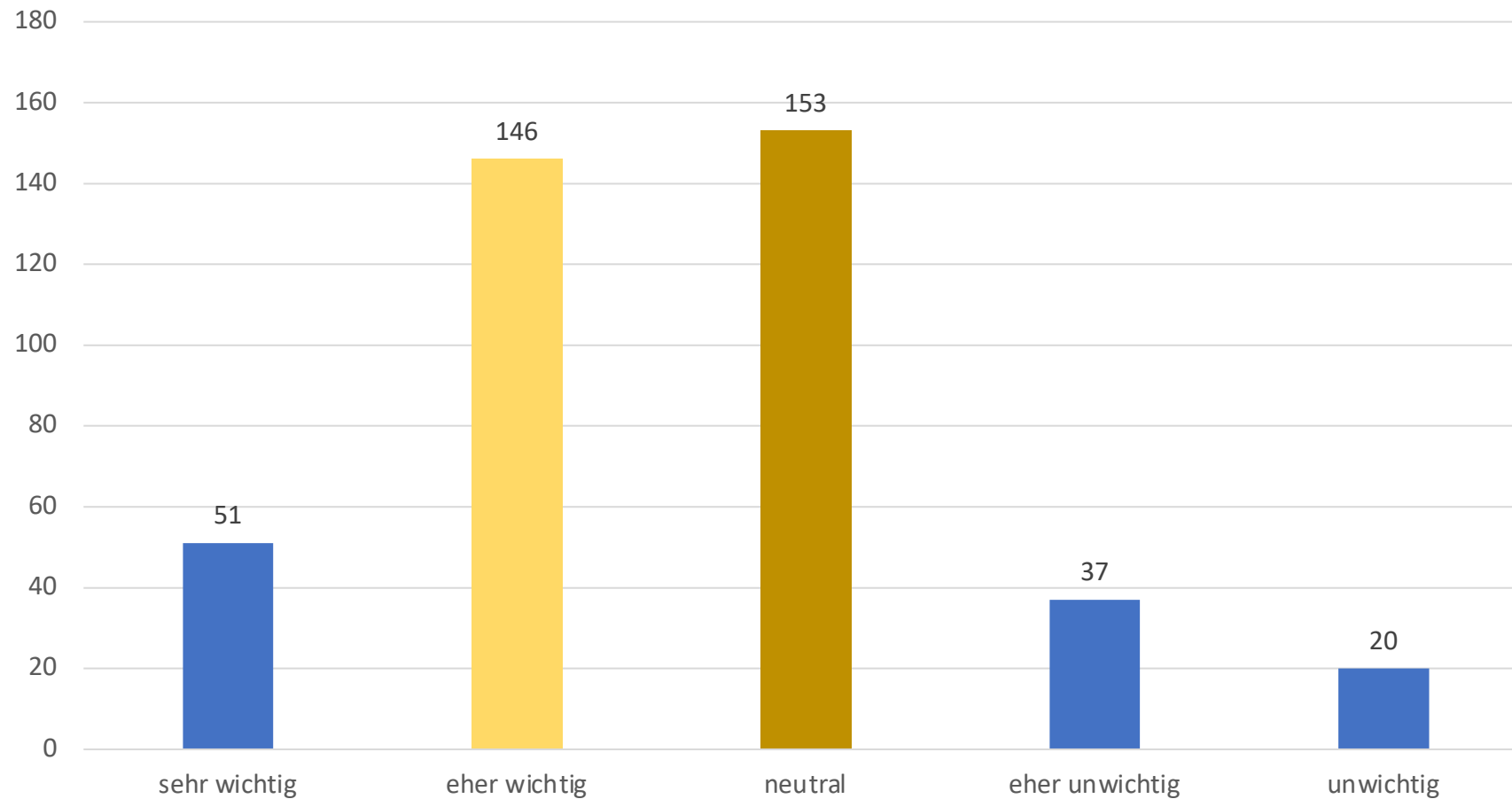
407 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Balance zwischen Wohnen und Gewerbe im Ortskern

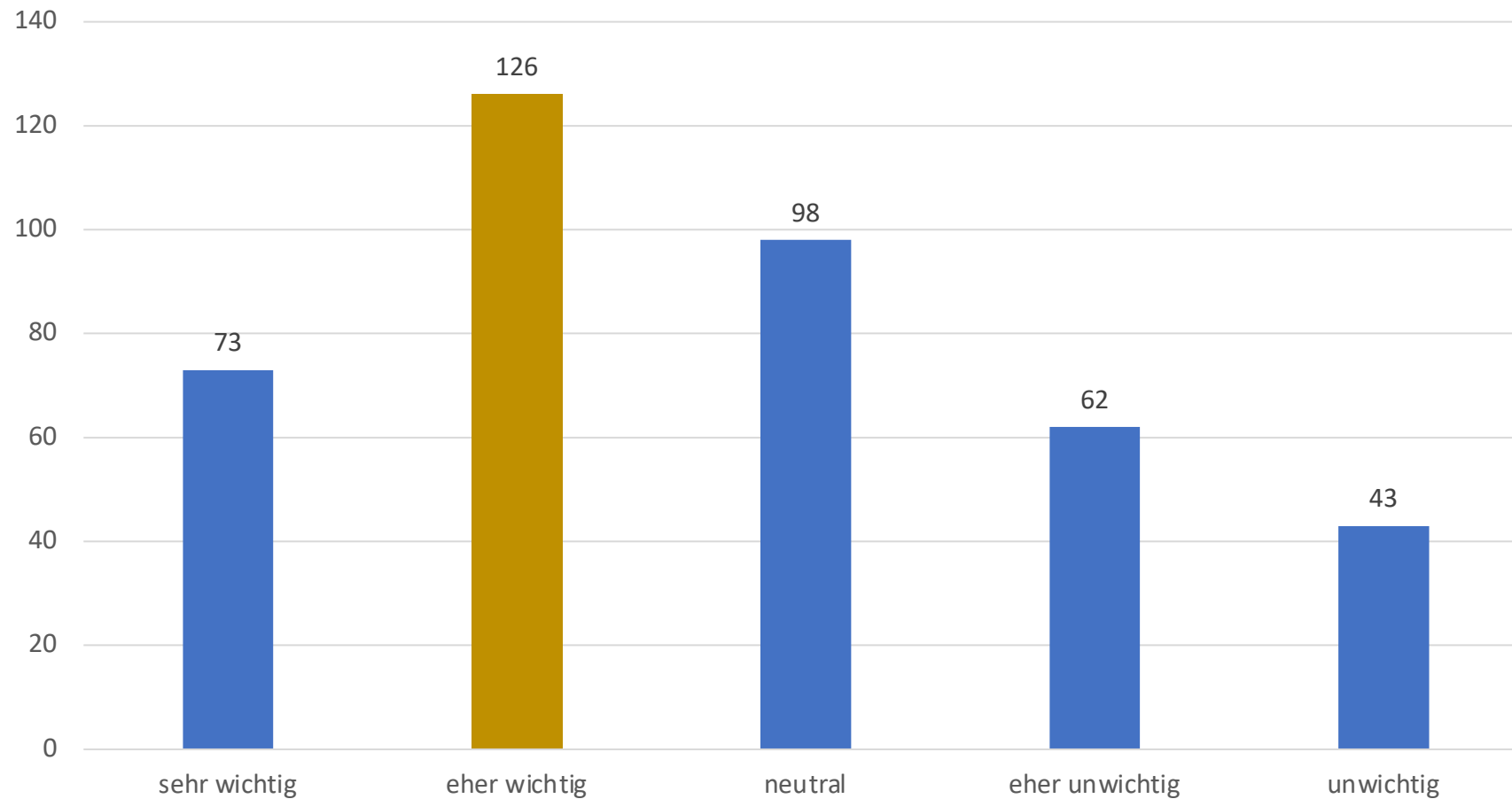
407 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Erweiterung des Parkplatzangebots am Schächengebäude

402 TeilnehmerInnen

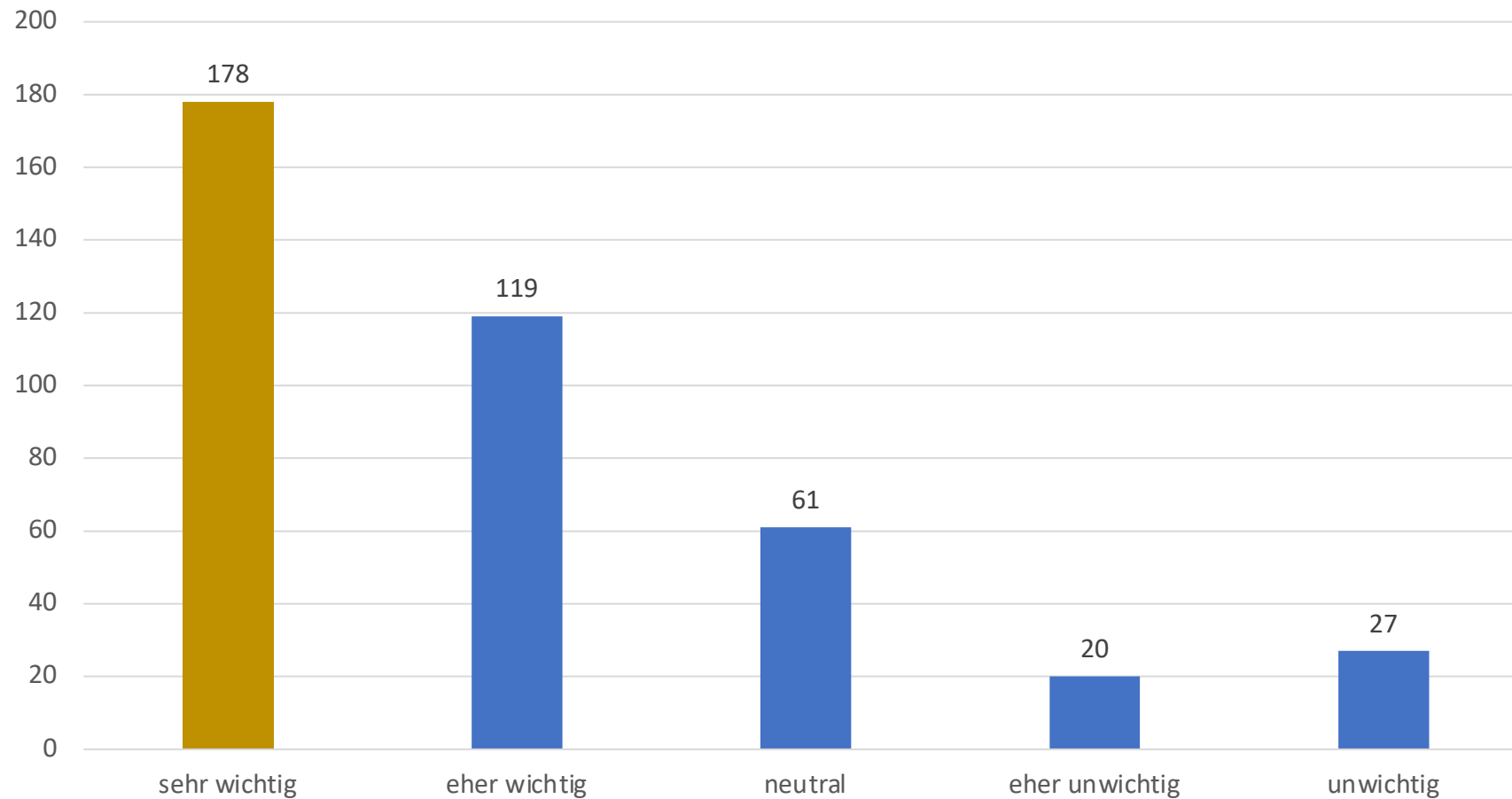




# Ortsmitte

## Integration von Bäumen und Parkanlagen bei Rückbau der Ortsstraße

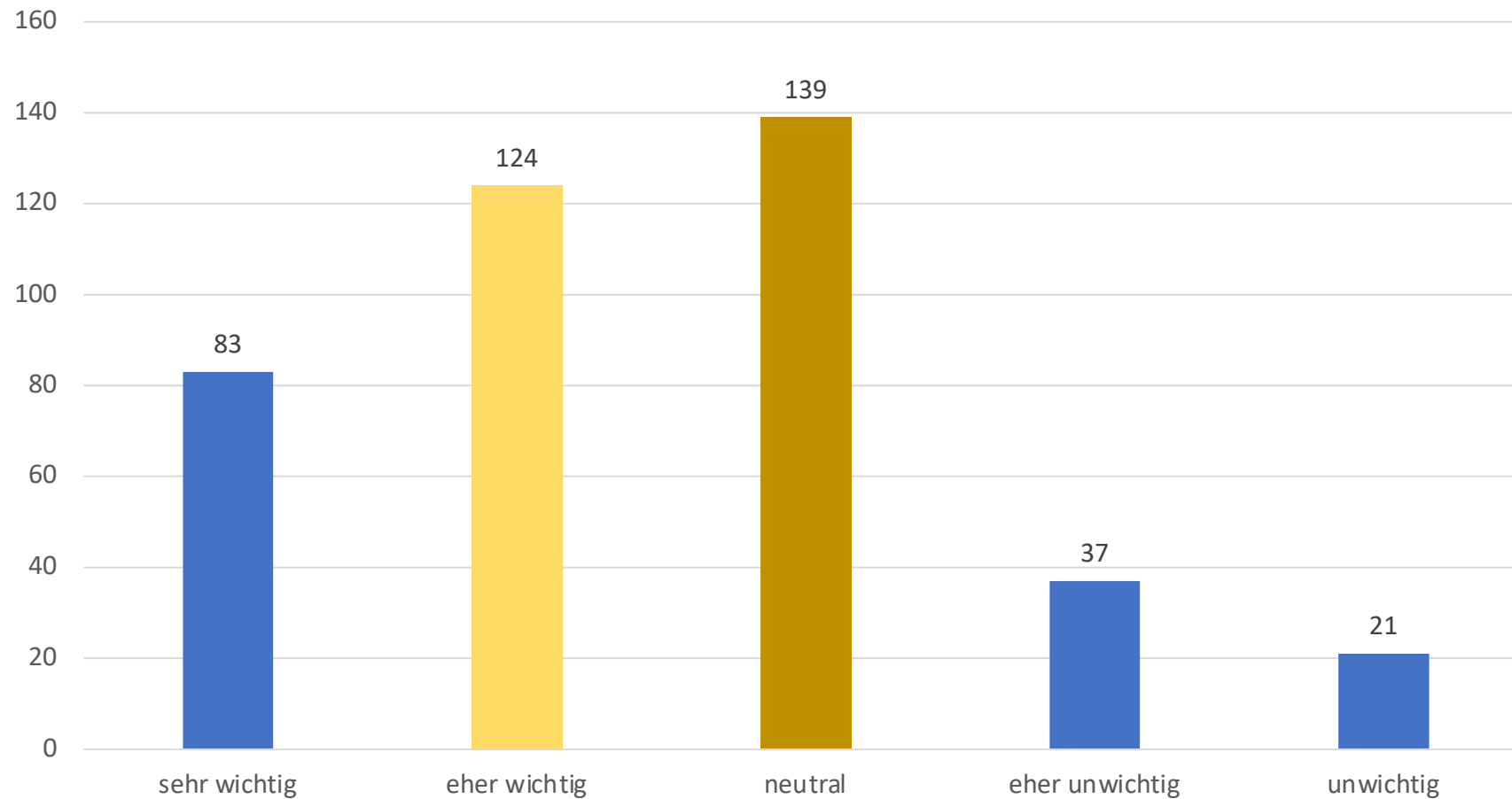
405 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Pflegeeinrichtungen im Zentrum

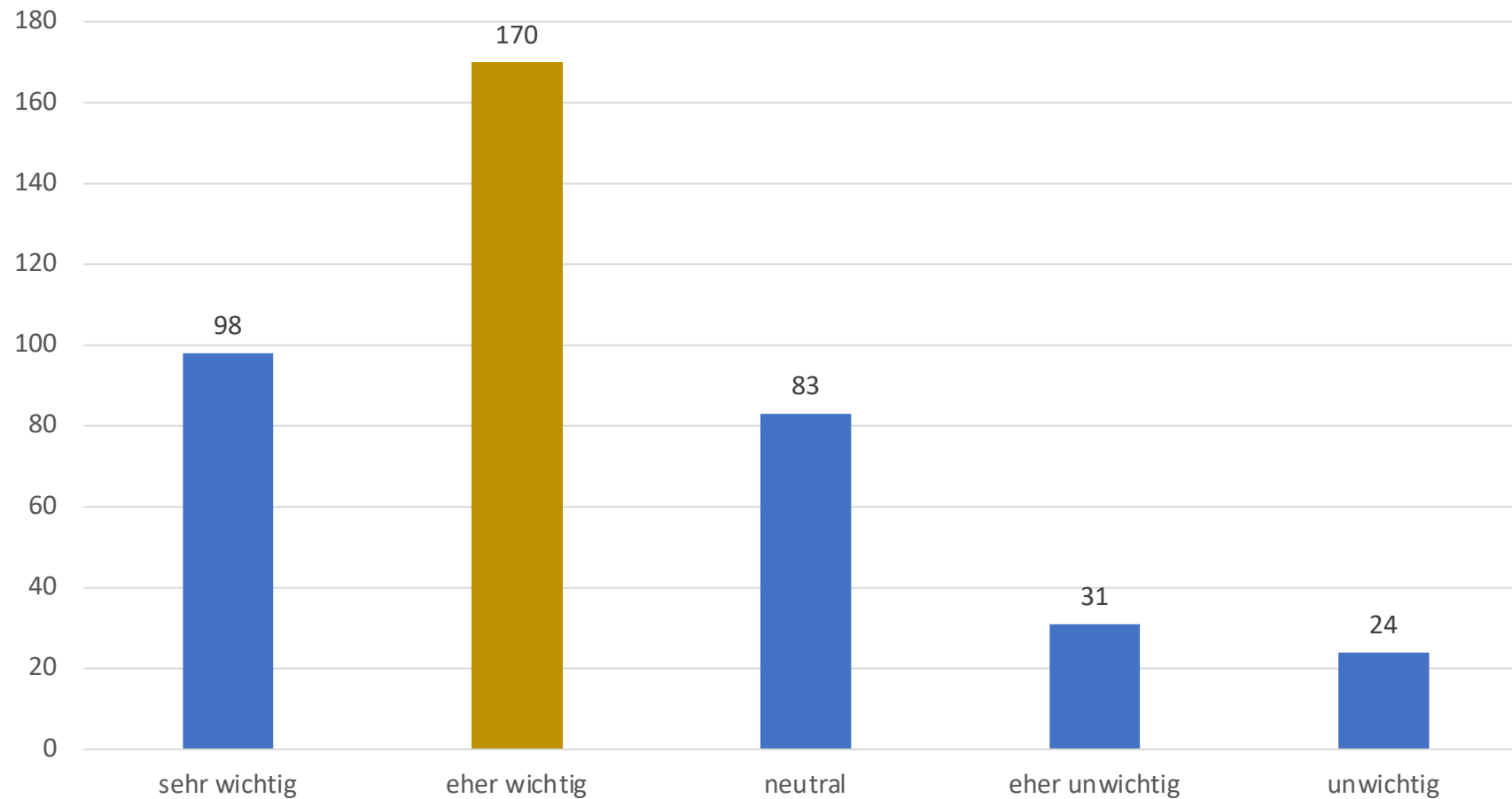
404 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Erweiterung der Ruhezeiten und Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Sitzmöglichkeiten

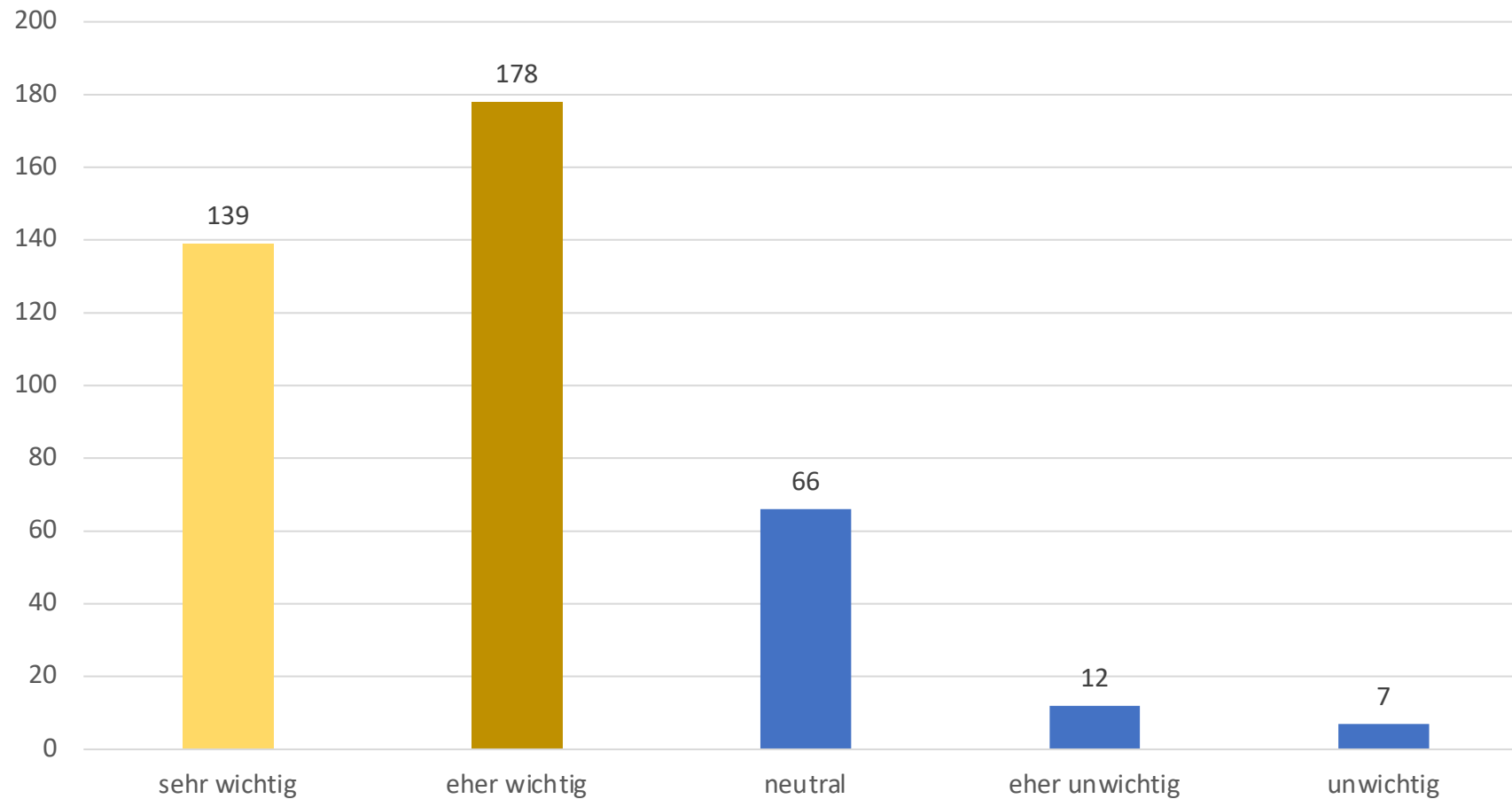
406 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Barrierefreie Zugänge zu Gebäuden und barrierefreie Wege schaffen

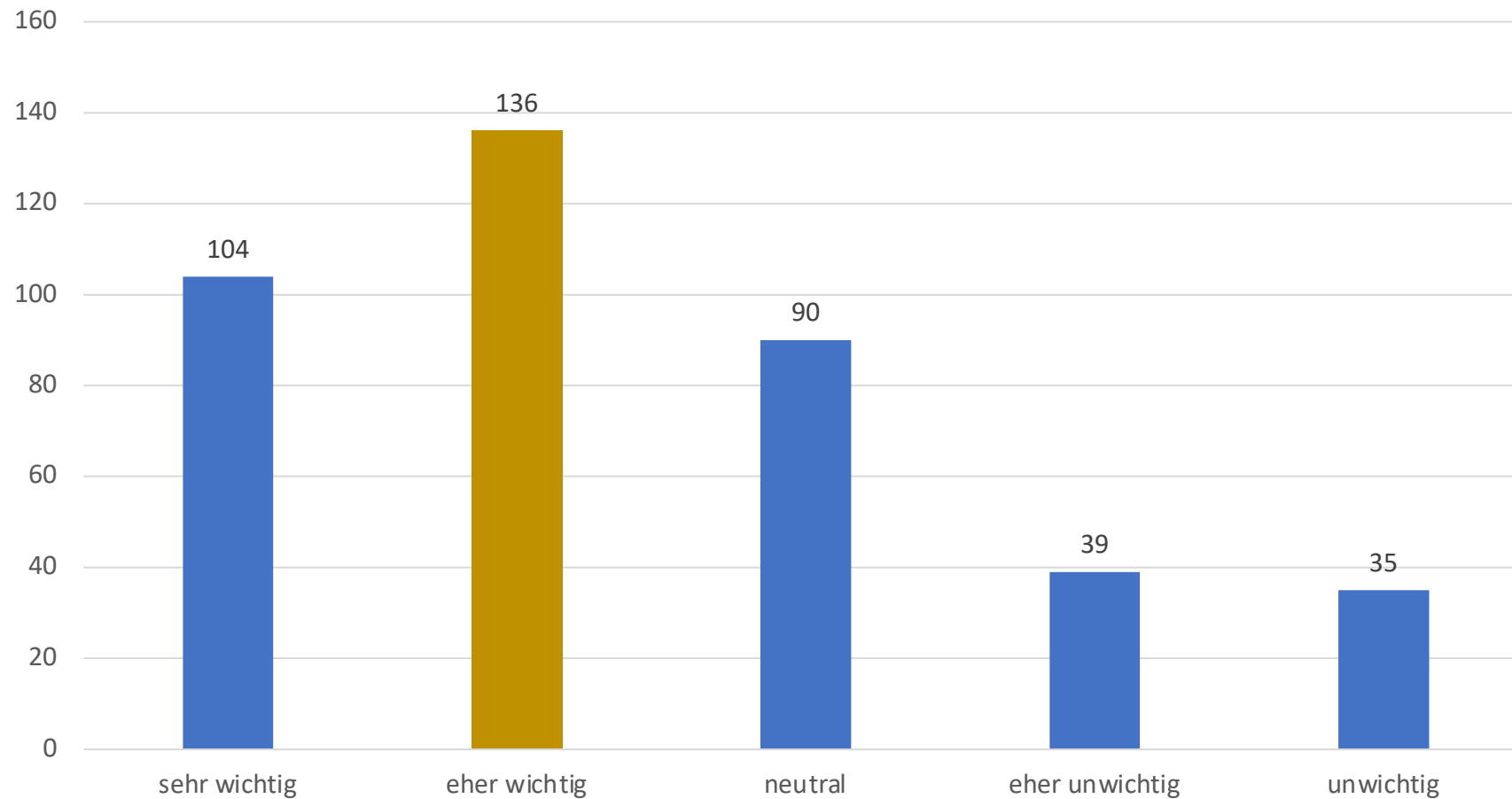
402 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Öffentliche Toiletten im Ortskern

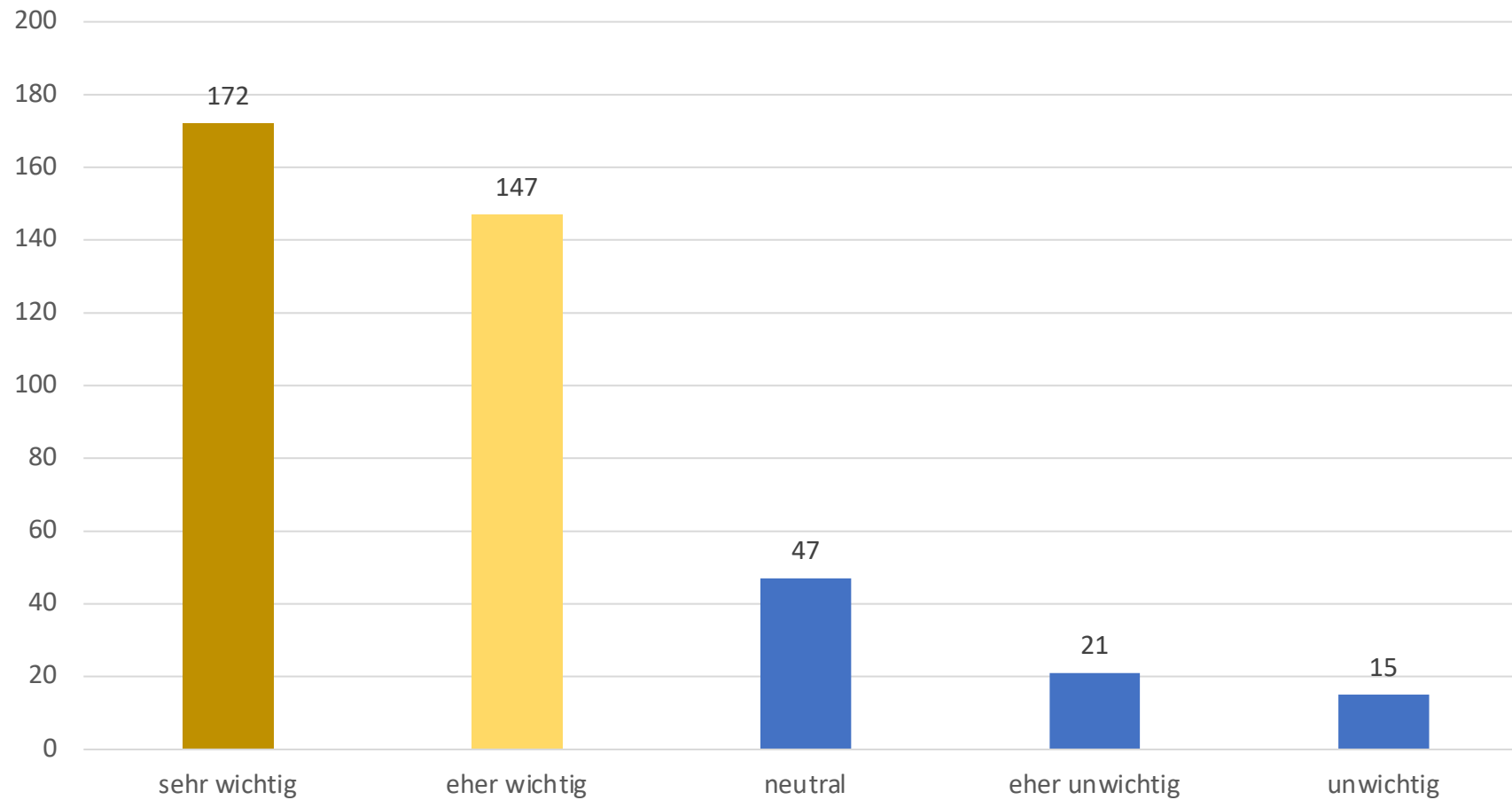
404 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Grünes Ortszentrum

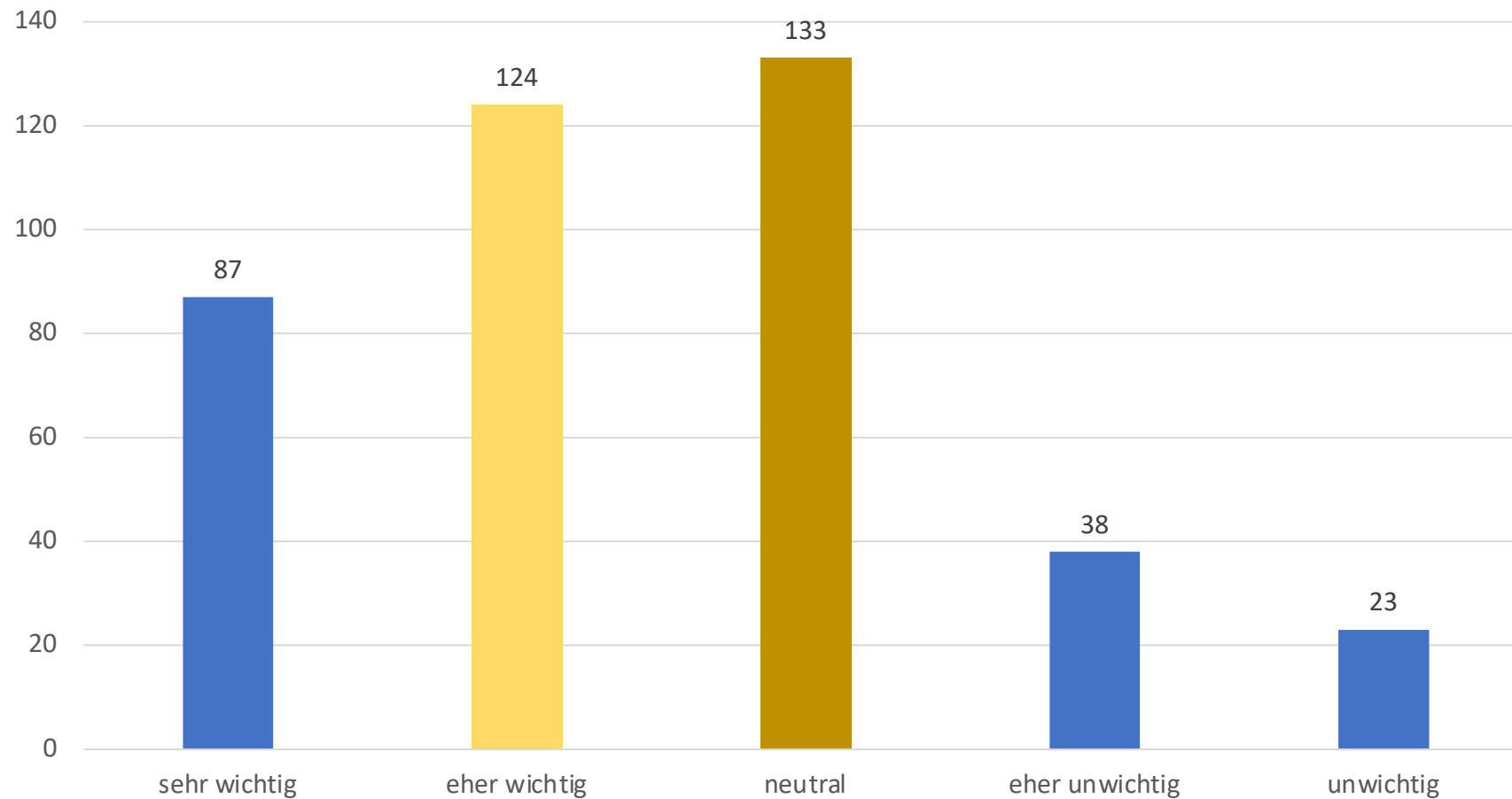
402 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Für mehr Abfalleimer und Hundestationen sorgen

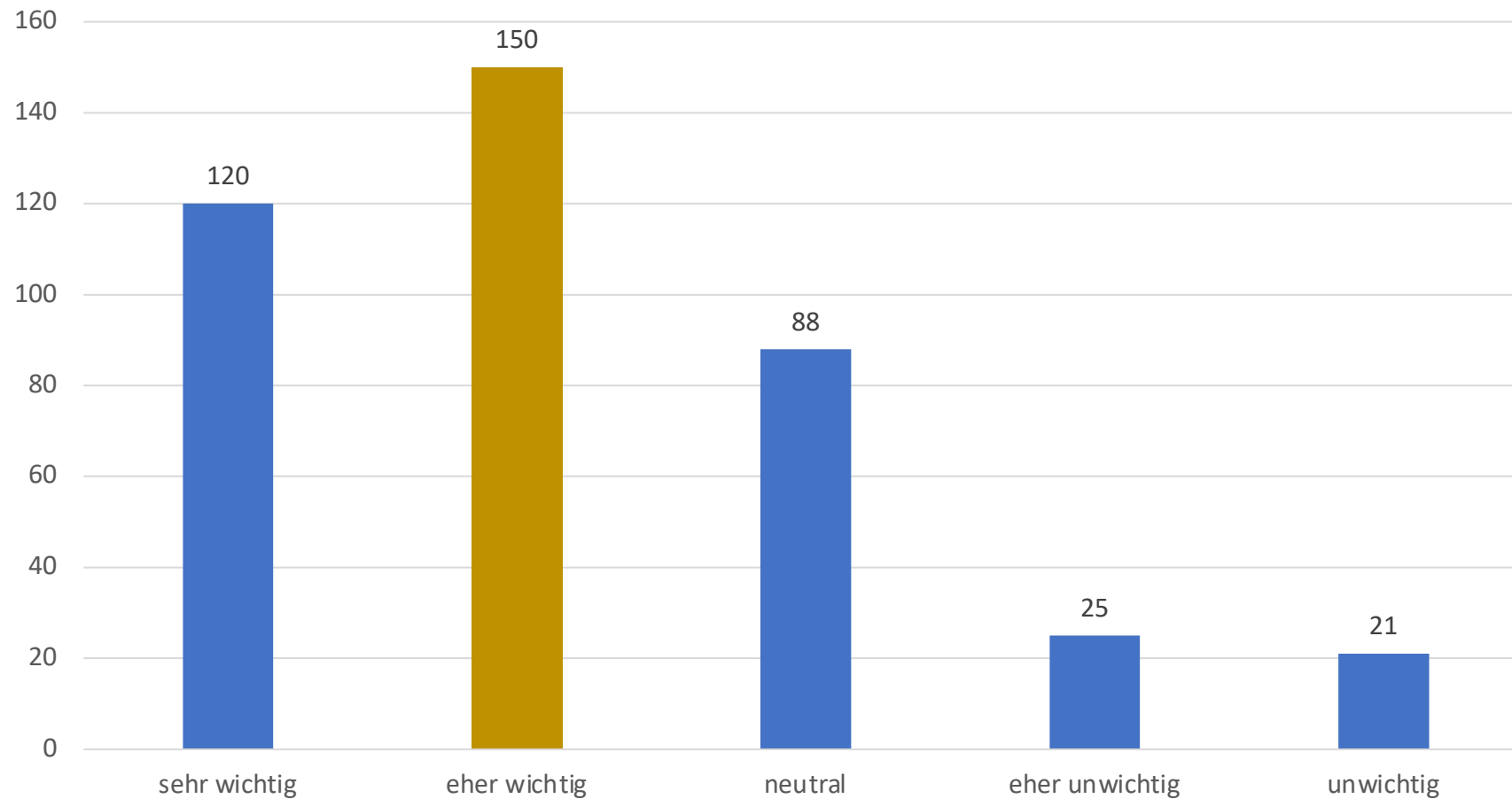
405 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Einführung eines Wochenmarktes

404 TeilnehmerInnen

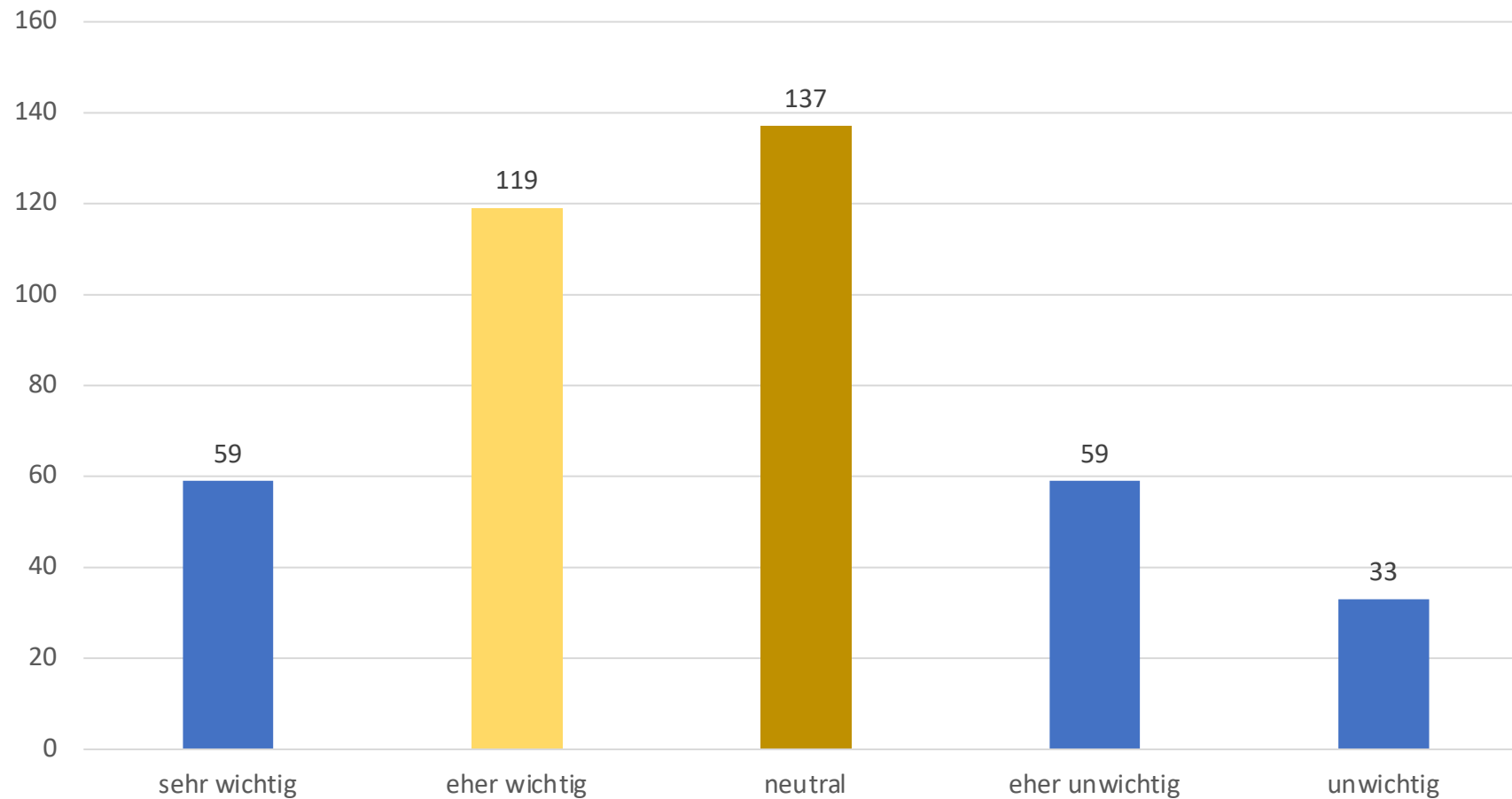




# Ortsmitte

## Bereitstellung von mehr Begegnungsorten und Gemeinschaftsplätzen (z.B. Freiluftschach)

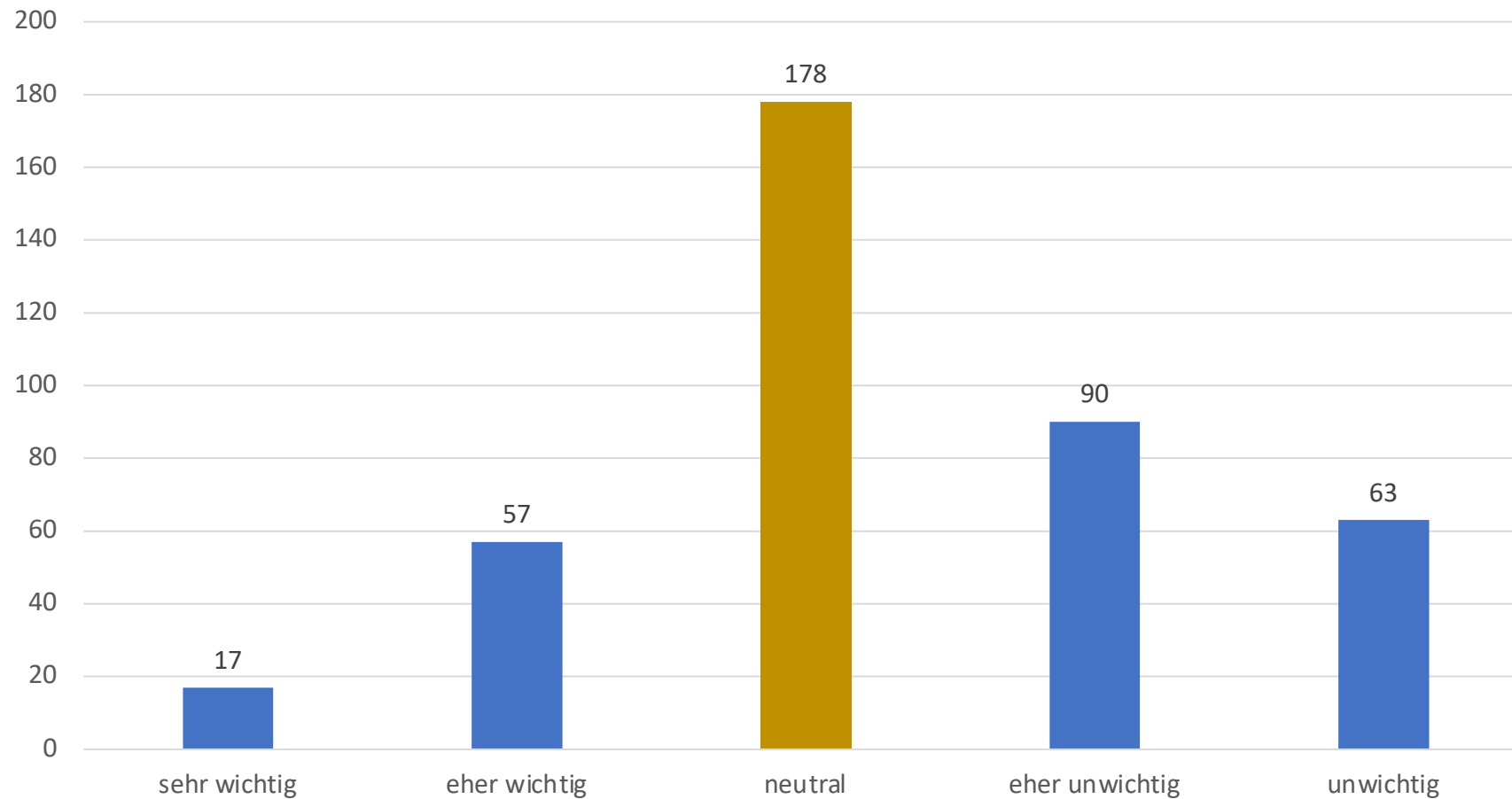
407 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Neue Beschilderung zur Ausweisung des Ortes

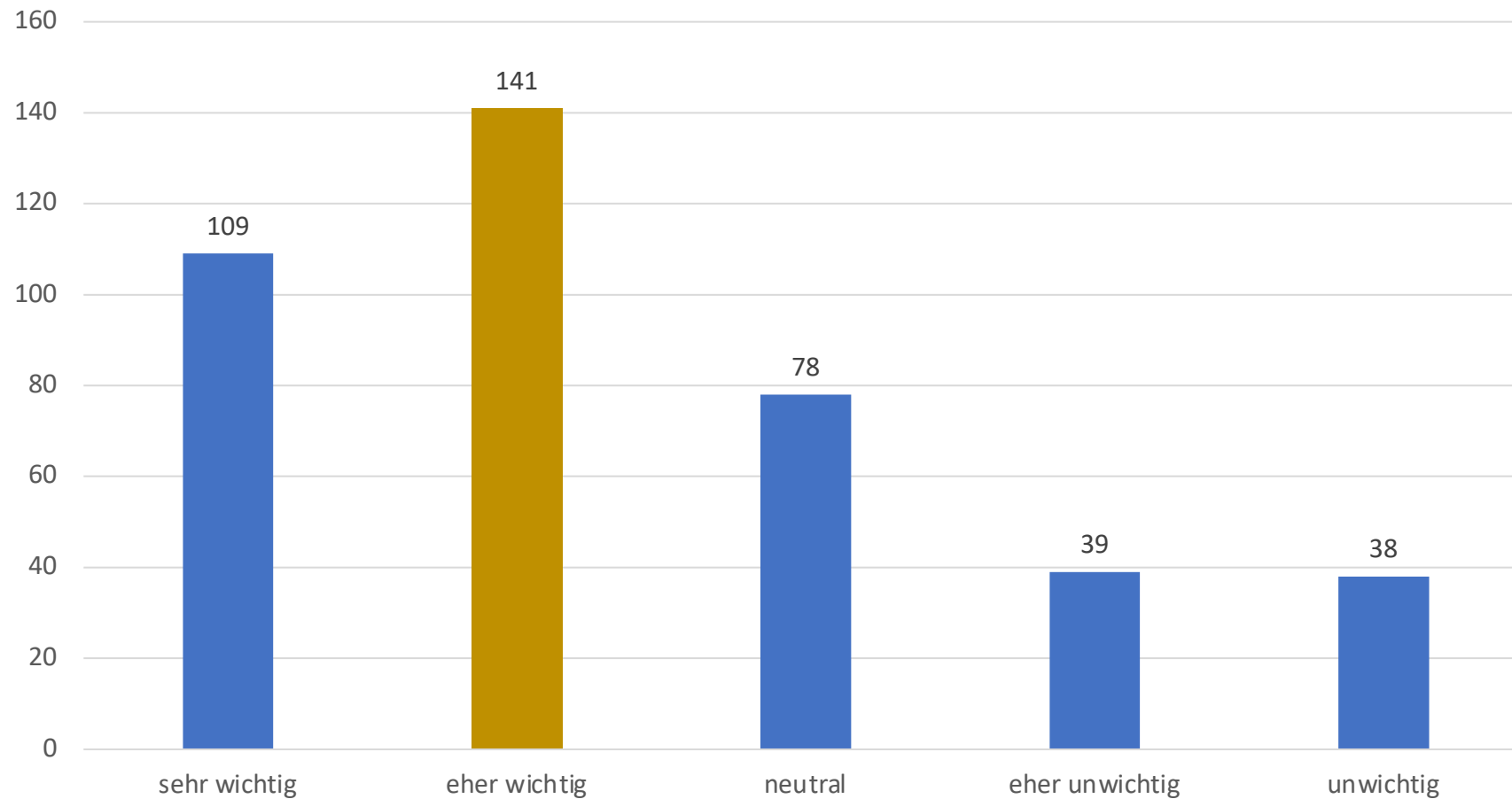
405 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Begrünung von verkehrsberuhigenden Maßnahmen (Verkehrsinseln, Parkbuchten)

405 TeilnehmerInnen



# Ortsmitte

## Ranking: Größte Zustimmung nach der häufigsten Nennung als „sehr wichtig“ oder „eher wichtig“

1. **Grünes Ortszentrum (319/ 402)**
2. **Barrierefreie Zugänge zu Gebäuden und barrierefreie Wege schaffen (317/ 402)**
3. **Integration von Bäumen und Parkanlagen bei Rückbau der Ortsstraße (297/ 405)**
4. Mehr Einkaufsmöglichkeiten in der Ortsmitte schaffen (283/ 407)
5. Einführung eines Wochenmarktes (270/ 404)
6. Erweiterung der Ruhezeiten und Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Sitzmöglichkeiten (268/ 406)
7. Begrünung von verkehrsberuhigenden Maßnahmen (250/ 405)
8. Öffentliche Toiletten im Ortskern (240/ 404)
9. Für mehr Abfalleimer und Hundestationen sorgen (211/ 405)
10. Pflegeeinrichtungen im Zentrum (207/ 404)
11. Erweiterung des Parkplatzangebots am Schächengebäude (199/ 402)
12. Balance zwischen Wohnen und Gewerbe im Ortskern (197/ 407)
13. Bereitstellung von mehr Begegnungsorten und Gemeinschaftsplätzen (178/ 407)
14. Trennung der Ortsmitte durch B 472 aufheben (175/ 399)
15. Neue Beschilderung zur Ausweisung des Ortes (74/ 405)

# Ortsmitte

## ANMERKUNGEN

- Café, Bistro oder Kiosk mit Mittagstisch und Aufenthaltsqualität mit Sitzgelegenheiten
- Verkehrsberuhigung (Tempo 30, Kopfsteinpflaster, gesamten Ortsgebiet)
- Ausweitung der Grünanlagen
- Mehr Geh- und Radwege von und zur Ortsmitte hin
- Boulplatz
- Treffpunkt für Jugendliche nahe der Ortsmitte (Skatepark o.ä.)
- Reaktivierung des alten Schächten-Biergartens
- Barrierefreie Gestaltung
- Saubere Ortsmitte (keine Verschmutzung durch Kippe, Hundekot etc.)
- Ergänzung des Angebots am Schächten durch Obst- und Gemüsehändler, einen Dorfladen
- Spielplatz für Kleinkinder
- Schwerlastverkehr umlenken